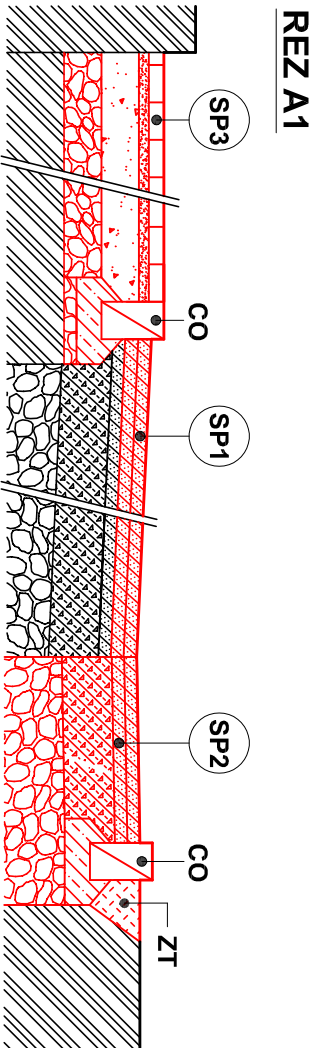
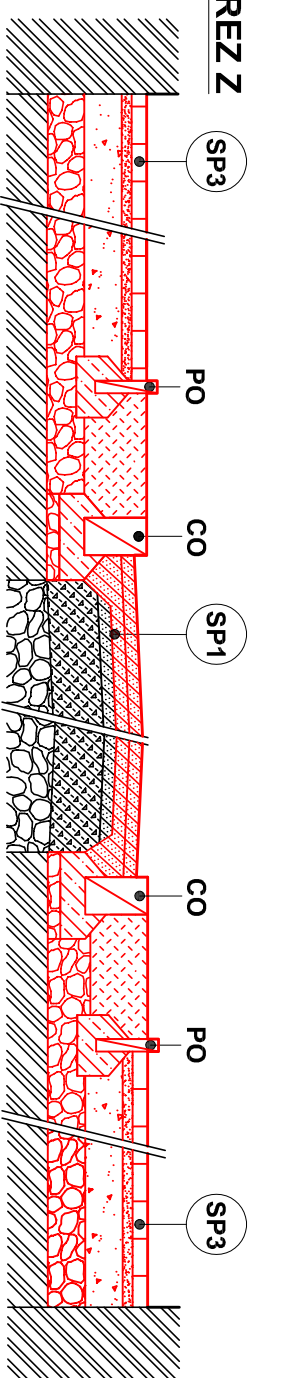
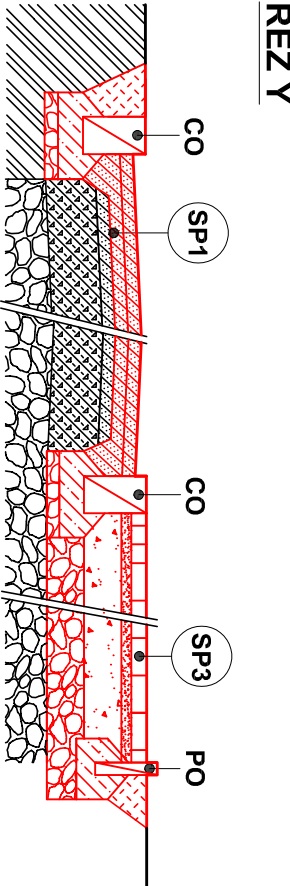
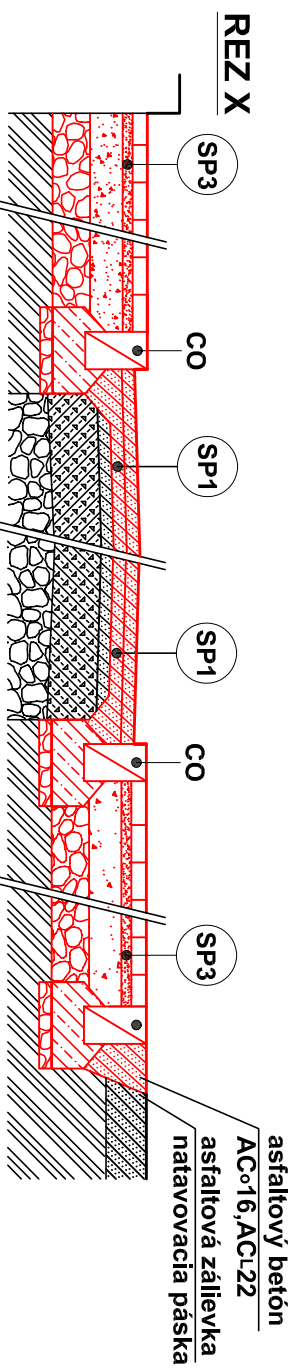
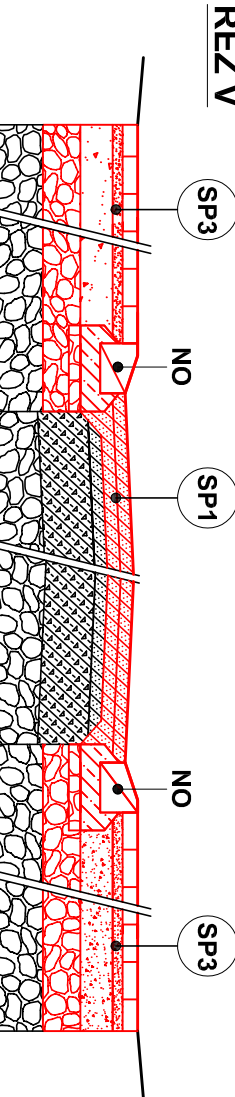
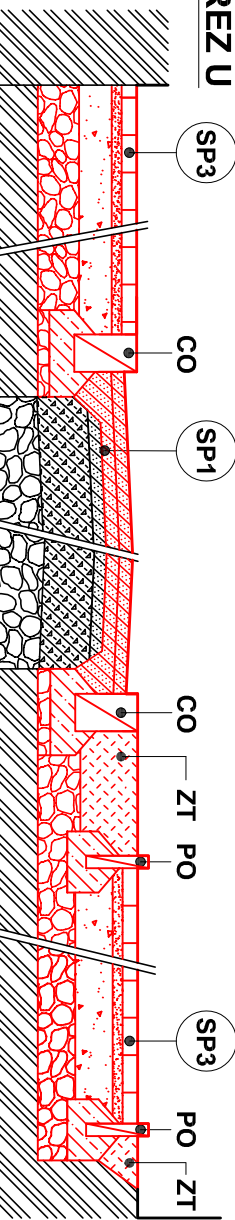
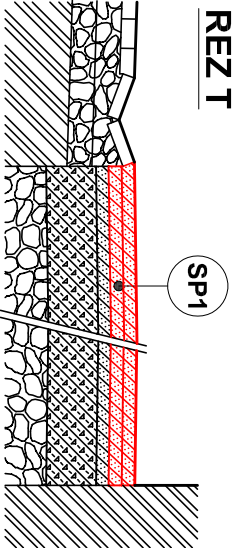
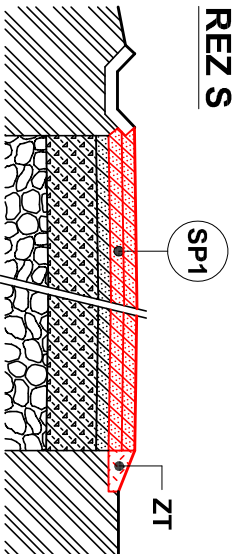
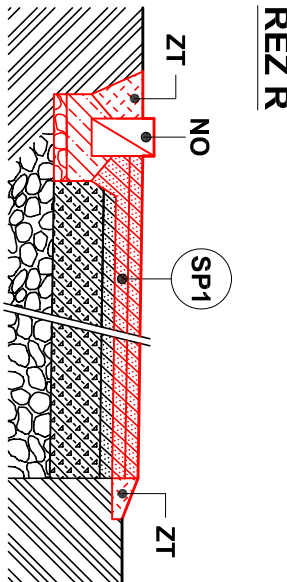
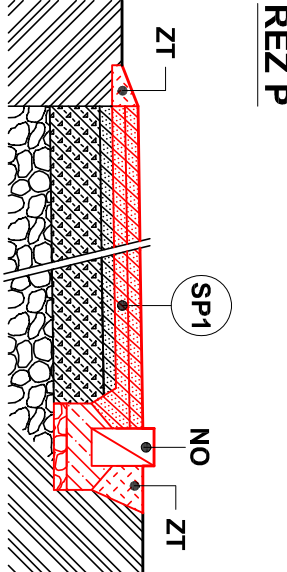
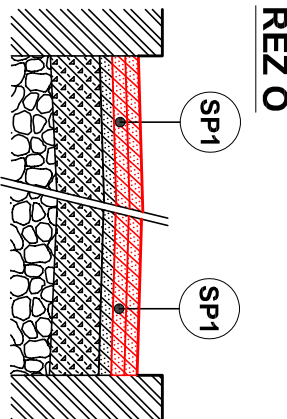
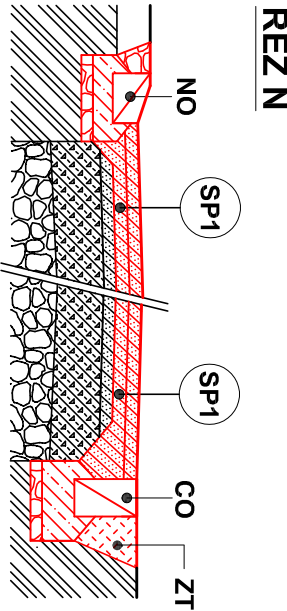
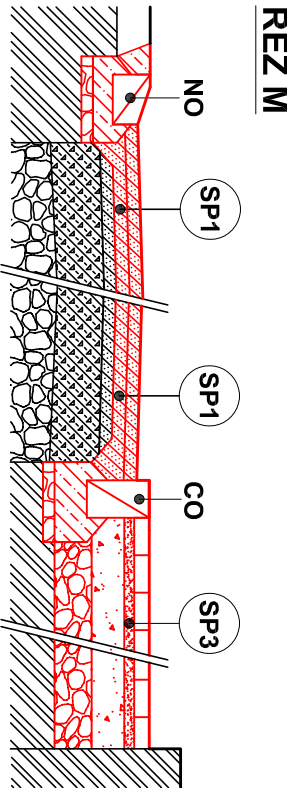
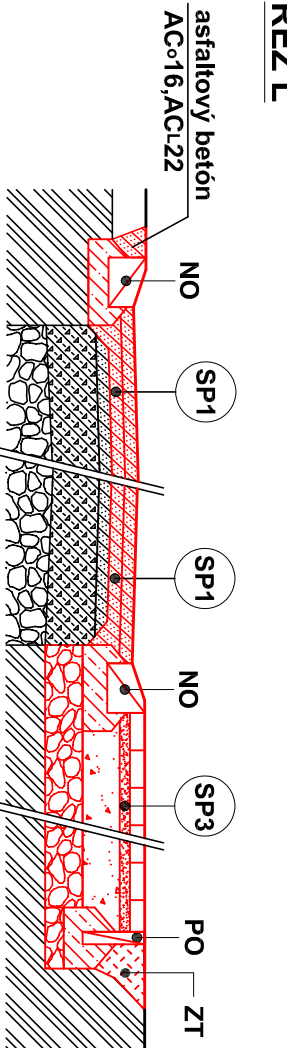
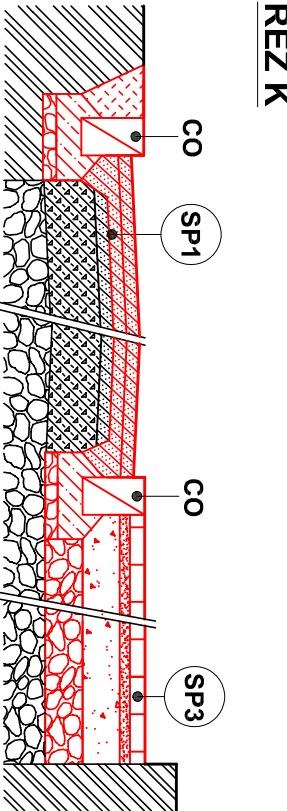
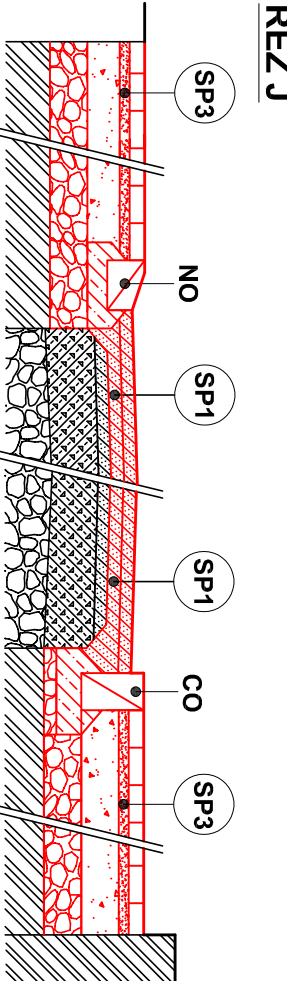
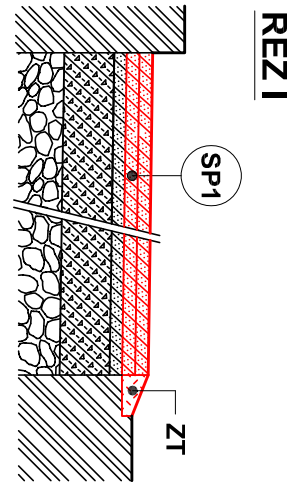
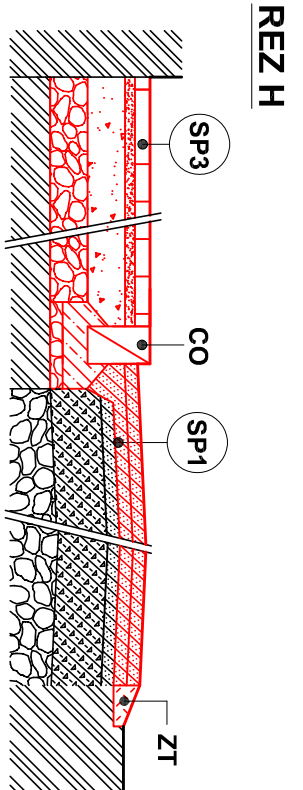
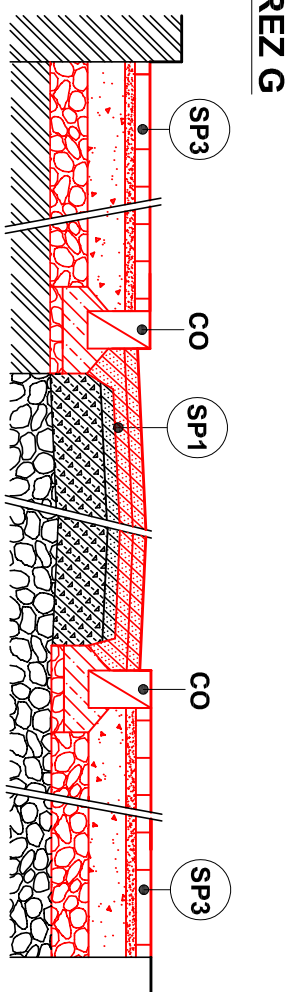
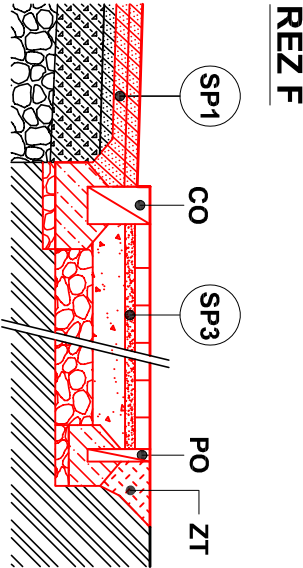
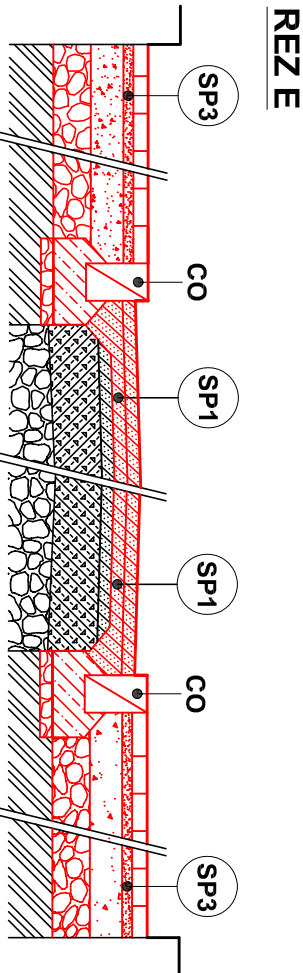
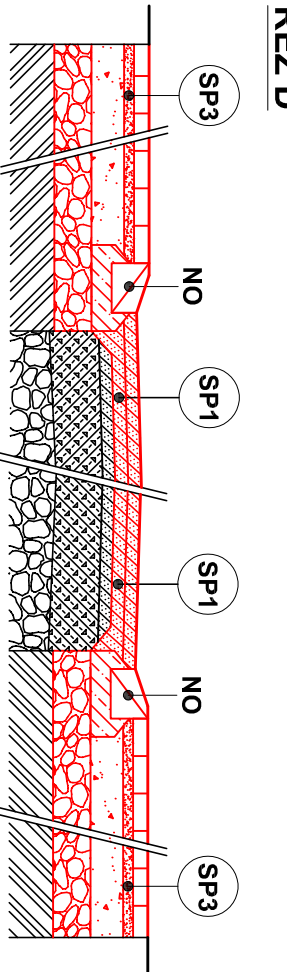
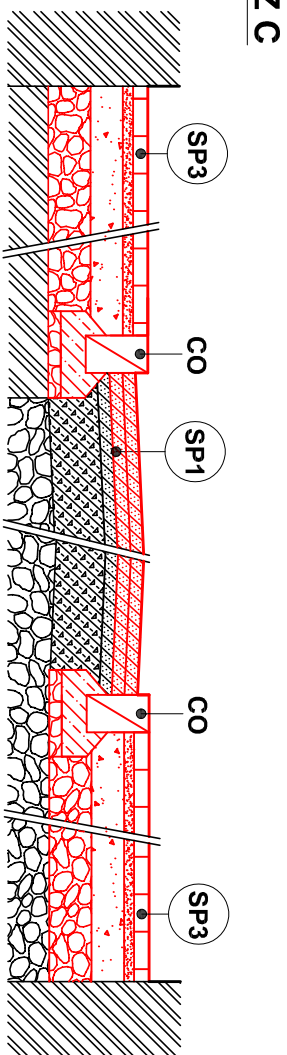
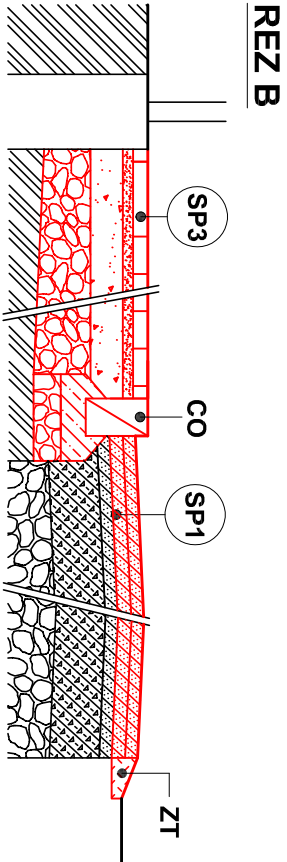
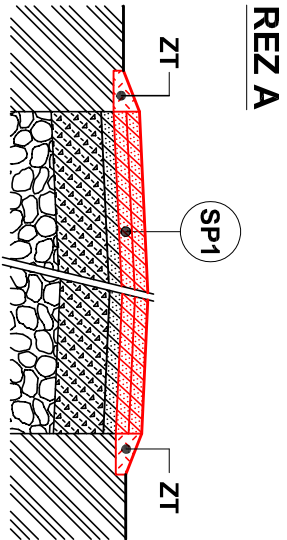




LEGENDA

- SP1 - asfaltový betón, AC11 obrús, II
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- asfaltový betón, AC22 ložná, II
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- existujúci asfaltový betón

- SP2 - asfaltový betón, AC11 obrús, II
- postrek spojovaci, PS-A, CBP 0,50 kg/m³
- asfaltový betón, AC22 ložná, II
- postrek infiltrácie, PI, CBP 0,80 kg/m³
- hydraulický stmelovací zmes, CBGM C 5/6
- štrkodivná, ŠD 31,5 (45) Gc
- geotextília polyesterová PINEMAX 200

POZNÁMKY

ZT zatravnenie

OBRUBNÍKY

- CO cestný betónový obrubník so skosením, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 260 mm,
uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maťou
NO cestný nábehový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 150 mm, výška 100-150 mm,
uložený do betónového lôžka C16/20, šparovanie cementovou maťou
PO parkový betónový obrubník, dĺžka 1000 mm, šírka 50 mm, výška 200 mm,
uložený do betónového lôžka C16/20

ČÍSLO PARÉ

[Signature]

SO03a - STRED, HRADY

HLAVNÝ INŽINIER	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparňa
-----------------	--

AP A. PROJEKT "A. PROJEKT" "A. PROJEKT"	ZODP. PROJEKTANT	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparňa
	KONTROLOVAL	Ing. Ján Potoma, Ing. Miroslav Vyparňa
	VYPRÁCOVAL	Ing. Michal Bielený
	INVESTOR	Mesto Trstná
REKONŠTRUKCIA MIESTNYCH KOMUNIKÁCIÍ A CHODNÍKOV V MESTE TRSTENÁ A JEHO PRÍMESTSKÝCH ČASTÍ		
MESTO TRSTENÁ		
NÁZOV VÝKRESU		
REZY - navrhovaný stav		STUPEN PD
		Rp
		Č. VÝKRESU
		15